

Home Port

December 2017

vol.48

～ Enjoy Your Marine Life Around The Sea-Area Lat. 40° N ～



11/4～5試乗会にて東北日本海側初披露となったヤマハDFR-33

■ イベントレポート

DFR-33試乗会開催 ～秋田マリーナ

11月4日（土）、5日（日）の2日間、今秋ヤマハより発売になったばかりのDFR-33の試乗会がありました。DFR-33は、今年5月に試乗会があったDFR-36と同シリーズの最新モデルとなり、ボルボ・ペンタの電子制御式ディーゼルエンジン（435PS）搭載の本格派フィッシングボートとなります。当日はその他、定点保持（オートポジショニング）機能が話題の『i-Pilot』のデモンストレーション（UF-25に搭載）があり、36V仕様の強烈なエレクトロモーターによる、風にも潮流にも負けない定点保持機能を体感してもらいました。筆者も体験してみましたが、全く船が流されず驚きの優れモノでした！



おとな釣り倶楽部タイラバ体験会開催 ～秋田マリーナ

9月16日（土）、シマノが全面バックアップする“おとな釣り倶楽部”タイラバ体験会が開催されました。今年7月に行われた、同体験会のキャンセル待ちで参加出来なかった7名が今回の参加者です。前回同様、シマノアドバイザー佐々木洋三さんを講師に迎えてまずは座学、そして実釣へ出港となりました。参加者の方はタイラバ初心者、「本当に釣れるのか…」と話されていましたが、食い渋り状態ながらもマダイ5枚のほか、50cm級のジャンボアイナメや特大アマダイ、キロオーバーのカサゴなど、今回もバラエティに富んだ釣果で全員安打となりました。参加者の皆様には今回の体験会を通じて、今後の釣行では是非大マダイを釣っていただきたいと思います！ご参加、ありがとうございました。



根島エリア安全講習会&アオリイカティップラン開催

～男鹿マリーナ

10月14日（土）、レンタルボート会員を対象に「根島エリア安全講習会&アオリイカティップラン！！」を開催しました。当日は好天に恵まれ、午前9時に3名のご参加を頂き出港となりました。根島エリアの危険個所の説明を行った後、赤根岬周辺でティップラン開始となりましたが、3名同時のトリプルヒットもあつたりと、胴長20cm超えを含む計20杯のアオリイカを釣り上げる事ができました。参加された皆様もアオリイカ独特の引きを存分に楽しまれた様子でした。



秋田マリーナ

優勝

外山さん 海龍

59ポイント

【獲得ポイント内訳】



マダイ	10pt	10pt	5pt	5pt	3pt
サワラ	7pt	4pt			
スズキ	6pt	4pt			
ワラサ	5pt				

準優勝 水澤さん MARINE 43ポイント
【獲得ポイント内訳】



マダイ	10pt	5pt	4pt	4pt	4pt
ワラサ	3pt				
ヒラメ	3pt				
アマダイ	3pt				

第三位 堀井さん スーパーマリン 42ポイント
【獲得ポイント内訳】



ワラサ	6pt	5pt	5pt	4pt
スズキ	5pt	4pt		
ヒラメ	4pt	3pt	3pt	3pt

本荘マリーナ

優勝

山内さん 水工丸

45ポイント

【獲得ポイント内訳】



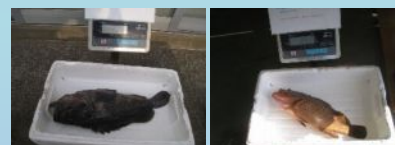
ヒラメ	10pt			
マダイ	8pt			
アジ	5pt	3pt		
スズキ	4pt	3pt		
クロダイ	3pt	3pt	3pt	
ワラサ	3pt			

準優勝 津谷さん KAWASEMI 42ポイント
【獲得ポイント内訳】



マダイ	10pt	8pt	5pt	4pt	4pt
	2pt	2pt	2pt	2pt	
クロソイ	3pt				

第三位 阿部さん 俊太 42ポイント
【獲得ポイント内訳】



クロソイ	10pt				
キジハタ	5pt				
マダイ	5pt	4pt	4pt	3pt	2pt
	1pt				
スズキ	5pt	3pt			

男鹿マリーナ

優勝

千田さん はなまるⅡ

61ポイント

【獲得ポイント内訳】



ブリ	10pt				
ヒラメ	10pt	5pt	4pt		
ワラサ	6pt	6pt	6pt	6pt	5pt
アジ	3pt				

準優勝 武田さん SunMarineⅡ 51ポイント
【獲得ポイント内訳】



ヒラメ	7pt				
ワラサ	6pt	6pt	4pt		
マダイ	6pt	5pt	4pt	4pt	4pt
スズキ	5pt				

第三位 佐藤さん S・S・K 50ポイント
【獲得ポイント内訳】



マダイ	7pt	5pt	4pt	4pt
ワラサ	6pt	5pt	5pt	
スズキ	5pt	5pt	4pt	

各賞に記念盾、及び優勝30,000円、準優勝10,000円、第三位5,000円の商品券を進呈いたしました。

来年度も皆様のエントリーをお待ちしております

■ 釣り具のメンテナンス ～初級編～

冬期シーズンを迎え、艇の冬期格納に訪れる方も多くなって参りました。1年を通して使用した釣り具も、度重なる釣行や潮の影響により錆付きや塩噛みが発生します。そこで重要となるのがメンテナンスです。ロッドやリールの簡単なメンテナンス方法を下記にまとめましたのでご覧下さい。より長持ちさせる為、春のシーズンインと共に快適に使用する為にもメンテナンスをしっかりと行い、気持ち良く来シーズンを迎えられるようにしましょう。



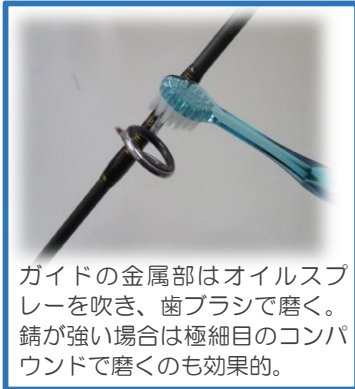
準備する物

- ・オイルスプレー
- ・シリコンスプレー
- ・工具類
- ・グリーススプレー
- ・歯ブラシ
- ・タオル

※リールに使用するオイルスプレーやグリース類はメーカー推奨の物をご使用下さい。

ロッド

ロッドはぬるま湯又は水で全体を洗います。グリップ部分は魚のヌメリが残る部分なので、中性洗剤と柔らかいスポンジで洗うと効果的です。洗浄後は水気をタオル等で拭き取り、日陰で風通しの良い所で乾燥させましょう。



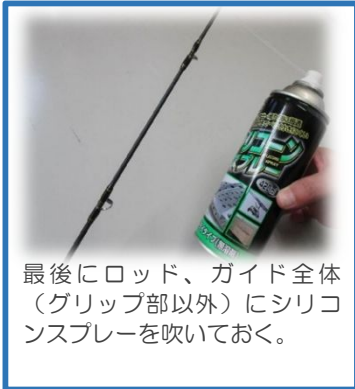
ガイドの金属部はオイルスプレーを吹き、歯ブラシで磨く。錆が強い場合は極細目のコンパウンドで磨くのも効果的。



リング部分はタオル等で優しく拭く。この時リング内のひび割れを確認する事。ひび割れがあるとライン切れに繋がります。



リール接合部のネジ山と竿の繋ぎ目は塩噛みがあるので綺麗に水洗いをして塩抜きをし乾燥させる。



最後にロッド、ガイド全体（グリップ部以外）にシリコンスプレーを吹いておく。

スピニングリール

基本的には塩分除去、シャフトやベアリング部分に注油という形です。内部までの分解はベイトリール、電動リールも含め構造が複雑になるので避け、釣具店を通じてメーカーへオーバーホールに出した方が無難です。



ドラッグをキツく締め、ドラッグ内部に水を侵入させないように流水で洗い塩抜きをする。ぬるま湯は内部のグリスやオイルを流してしまう可能性があるので厳禁。



ドラッグノブを回しスプールを取り外す。



メインシャフト周辺の汚れを落とし、シャフトの付け根に少量のオイルを指す。その後ハンドルを回しオイルを馴染ませる。



ラインローラー部やハンドルのシャフト等は塩噛みがしやすい部分なので、ネジを外しオイル・グリースを注油する。

丸洗いOKのリールやメンテナンスフリーで注油の必要が無いリールもありますので、上記はあくまでも一例です。ロッドやリール以外にもサビキやルアー、サルカンやフック、工具類等金属でできている物は水洗いをし、しっかりと乾燥させ保管しましょう。冬期シーズンの内にしっかりと準備を行い、気持ち良くスタートできるよう心掛けましょう。

PR

新艇 FG-35 II I/B



2,000万円

◆クレジットお支払プラン◆

お支払額 188,539円 × 119回
最終回支払額 188,578円
お支払回数 120回
実質年利 2.50%

オーナー、レンタル会員特別値引有ります！



秋田日光マリン 特選ボート情報

◆中古艇も！クレジットお支払プラン◆

SRV-23 F115



250万円

初回支払額 37,012円
2回目以降 28,900円 × 95回
お支払回数 96回
実質年利 2.70%

FP-700 F90



150万円

初回支払額 26,007円
2回目以降 17,300円 × 95回
お支払回数 96回
実質年利 2.70%

オーナー、レンタル会員特別値引有ります！

Debut



DFR-33

全長 9.97m 全幅 3.20m
定員 12名
エンジン Volvo D6-435
最大搭載馬力 435ps
燃料タンク 530L
航行区域 沿海

23,387,500円 (税別)

■ ライフジャケット着用が義務化されます

平成30年2月1日以降、全ての小型船舶の乗船者にライフジャケットの着用が義務付けられます。これにより、国の安全基準に適合したライフジャケット（桜マークのあるもの）を着用する必要があります。乗船者も含め着用義務に違反した船長には違反点数が付され、再教育教習、免許停止の対象になります。（※違反点数の付与は、平成34年2月1日から開始）ライフジャケットを着用すると生存率が2倍以上になります。自分の身を守る為、ライフジャケットを着用しましょう。詳しくは国土交通省のホームページをご覧ください。




■ 人事異動

■ 11月1日より代表取締役専務に就任 山田 則隆

オーナーの皆様、はじめまして！ 山田 則隆（やまだ のりたか）と申します。このたび、ヤマハ発動機(株)を退職いたしましたして株式会社マリーナ秋田で勤めさせていただく事になりました。

生まれは東京、実家は神奈川県横須賀市に在りまして、今のところ単身赴任で勤務しております。学生時代に岩手県の越喜来に3年間住んでいた以来の久々の東北で、秋田県に住むのは初めてになります。何かと分からないこともあり、ご迷惑をお掛けすることも多々あるかとは思いますが、一所懸命に頑張らせていただきますので何卒よろしくお願いいたします。

まずは、早く秋田の言葉を覚え、遠慮なく秋田弁で話しかけてください！ 何度も聞き返すかもしれませんが……(^@^)



■ 12月1日より秋田マリーナへ異動 堀野 雄平

12月より男鹿マリーナから秋田マリーナへ異動となりました堀野 雄平（ほりの ゆうへい）と申します。約4年間、男鹿マリーナのオーナーの皆様には大変お世話になりました。釣り方や男鹿のポイントまで様々な方面でご指導頂き、自身のスキルアップに繋げる事ができました。色々未熟な部分がありご迷惑をお掛けしましたが、本当にありがとうございました。

秋田の漁場でも男鹿で培った釣りの技術！？を役立て爆釣を目指したいと思います。秋田マリーナのオーナーの皆様、初めましての方も含めてまた宜しくお願い致します。



■ 12月1日より男鹿マリーナへ異動 秋山 孝洋

12月より男鹿マリーナ勤務となりました秋山 孝洋（あきやま たかひろ）です。時が経つのは早いもので、入社してから3年9カ月が過ぎました。秋田マリーナのオーナーの皆様には大変お世話になりました。社会人経験が無く、右も左も分からない私をご指導頂いた秋田マリーナのオーナーの皆様にはこの場をお借りして感謝申し上げます。本当にありがとうございました。

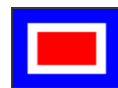
そして男鹿マリーナの皆様初めまして。秋田マリーナで経験してきた事を生かせるように日々頑張ります。至らない所もあるかと思いますが、どうぞよろしくお願い致します。



U

～貴船の航海の安全を祈ります～

W



■男鹿マリーナ
〒010-0511
男鹿市船川港船川字海岸通り1-20
TEL 0185-23-2515
FAX 0185-23-2516

■秋田マリーナ
〒011-0911
秋田市飯島字堀川118
TEL 018-847-1851
FAX 018-847-1852

■本荘マリーナ
〒015-0012
由利本荘市石脇字田尻32
TEL 0184-24-5864
FAX 0184-23-8448



(株)マリーナ秋田

<http://www.marinaakita.co.jp/>