

Home Port

June 2016

vol.43

～ Enjoy Your Marine Life Around The Sea-Area Lat. 40° N ～



5/13～14の二日間、取材釣行のため梅宮辰夫さんが秋田マリーナへいらっしゃいました。

■ マリーナトピックス

スプリングポートフェア2016開催 ～秋田マリーナ

5/21（土）～22（日）の二日間、秋田マリーナで秋田日光マリン・スプリングポートフェア2016が開催されました。毎年恒例のこの展示・試乗会では、試乗艇にヤマハFR-29、F.A.S.T 23、展示艇にはFR-20、F.A.S.T 23、YF-24を揃え、その他には2016NEWモデルの航海計器・メンテナンス用品、ウェア類が多数並びました。マリーナオーナーをはじめ、二日間でたくさんの方が見えられ、展示や試乗を楽しまれました。



長距離航海ヨット寄港 ～本荘マリーナ



5月13日、本荘マリーナに今シーズン初となる、長距離航海ヨットが寄港しました。兵庫県の高砂港をホームポートとする「Luna」と「くれない丸」の2艇です。「Luna」のオーナー河合さんと「くれない丸」のオーナー小田さんは30年来の親交があり、河合さんが理事長を務めるNPO法人では、小田さんも理事として名を連ね、定期的にヨット教室などを開催して海の素晴らしさを広める活動を行っているそうです。今回の航海では、北前船と工楽松右衛門（高砂市出身で江戸時代に帆布の発明やドックの築造などで日本の海運を支えた人物）との関係を探り、記録としてまとめる予定だそうです。秋田での航海は初めてのことでしたが、海上から見える鳥海山や自然の美しさを存分に堪能されたようです。今後は北上して北海道を一周し、7月初旬にホームポートへ帰港する計画です。



レンタルボート利用講習会開催 ～男鹿マリーナ



4月23日（土）、男鹿マリーナにてレンタルボート利用講習会を開催致しました。今回はキャンセル待ちが発生する程の盛況となり、午前・午後各3名のご参加を頂いての開催となりました。ボートの装備や備品類、GPS魚探の説明を行った後、GPS上に打ち込んだマークの上を通る練習や離着岸の練習を行いました。この講習会を通して本格的なシーズンに入る前に、安全・快適に利用して頂こうという主旨でボートの使い方や操船に対する不安を解消して頂きました。

■ 夏のイベントスケジュール ~ご参加お待ちしております！~

7/3(日)

第12回
秋田マリーナ
キス釣り大会

秋田マリーナ



マリンウィーク16

7/17(日)

ポートフィッシング
ヨット体験スクール

秋田マリーナ



7/18(月)

『海の日』親子体験乗船会
&
稚魚の放流

男鹿マリーナ



7/9(土)

おとな釣り倶楽部
ofona-fishing.com
タイラハ釣り体験会

秋田マリーナ



8/14(日)

第14回男鹿日本海花火

男鹿マリーナ



9/25(日)

BOAT GAME FISHING in 秋田

秋田マリーナ



7/30(土)~7/31(日)

飛島ツアー



秋田・本荘・男鹿マリーナ

■ 2016シーズン開幕！ ピックアップ釣り情報

秋田マリーナ

本荘マリーナ

男鹿マリーナ



5/21(土) ビーグル 倉部さん
テリ - メグリ



5/15(日) 魚神丸 山本さん
マダイ - 松ヶ崎沖



5/20(金) レンタルボート伊藤さん
ワラサ、ソイ - 塩瀬崎沖

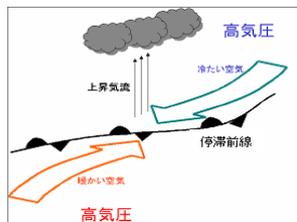
■ 知って得する！？お天気豆知識

梅雨前線と低気圧に要注意！

初夏の陽気を感じる季節になりましたね。気象庁の予報によると今年の東北地方の夏は平年並の気温、降水量は平年並かやや多い予報とのことです。さて、そんな“夏”の前にやってくるイヤ〜な時期、梅雨。今回はこの梅雨について勉強してみましょう。

●梅雨ってそもそもどうして起こるの？

梅雨は梅雨前線によって起こります。梅雨前線は日本の北側にあるオホーツク海高気圧と南側にある太平洋高気圧の間にできます。オホーツク海高気圧からは冷たい風が吹き、太平洋高気圧からは暖かく湿った風が吹いてきます。この2つの風がぶつかり合ったところに梅雨前線ができ、上昇気流が起こることによって雲ができて雨をたくさん降らせてくれます。2つの気団の力加減によって梅雨前線は北上したり南下したりしています。



●梅雨前線上の低気圧は恐ろしい！

この時期の雨は農作物にとっては恵みの雨ですが、梅雨前線の南側では積乱雲が得意やすく、晴れていても急に雷雨になることがあります海上では注意が必要です。また、梅雨前線上に低気圧ができると南から暖かく湿った空気が集まってきます。これによって刺激された前線は活動が活発になり、大気が不安定になりやすく、豪雨や雷、突風をもたらすことがあるのです。例えば小さな低気圧でも梅雨前線上の低気圧が近づいてきたら要注意ですよ！



【2013.7.12の天気図】
この日県内は非常に強い豪雨にみまわれ、各地で大洪水警報や土砂災害情報が発令され、全国ニュースになる程の大荒れの空模様となった。



油断は禁物
梅雨の中休み！

梅雨入りしたからといって毎日雨が降り続くということではなく、もちろん梅雨にも中休みで数日に渡り晴天が続くことがあります。梅雨の晴れ間は夏を思わせる日差しで海へ向かう足取りも軽くなりますが、**実はこの時こそが一年で熱中症を最も起こしやすい時期**でもあるのです。海上では日差しが強くても適度な風があるから大丈夫！なんて油断は禁物。十分な水分・塩分の補給とともに、直射日光を避けるようオーニングや帽子などで十分に対策して下さい。
(だからといって水分・塩分補給に海水を飲むなんてのは**やってはいけませんよ！**)

■ スタッフ紹介 ～今シーズンもよろしくお願ひします～

秋田マリーナ



小野 温美 (フロント)	大高 誠 (業務部長)	手塚 真理 (フロント)	秋山 孝洋	伊藤 伸 (業務課長)	宮崎 一雄 (専務)
-----------------	----------------	-----------------	-------	----------------	---------------



保坂 寛治	西村 勝	大淵 和男
-------	------	-------

本荘マリーナ



(左から)	金田 崇史 (チーフ)
	志村 啓一
	加藤 仁
	東海林 史子 (フロント)

男鹿マリーナ



(左から)	堀野 雄平 (チーフ)
	佐藤 重光
	畠山 保
	夏井 晶帆 (フロント)

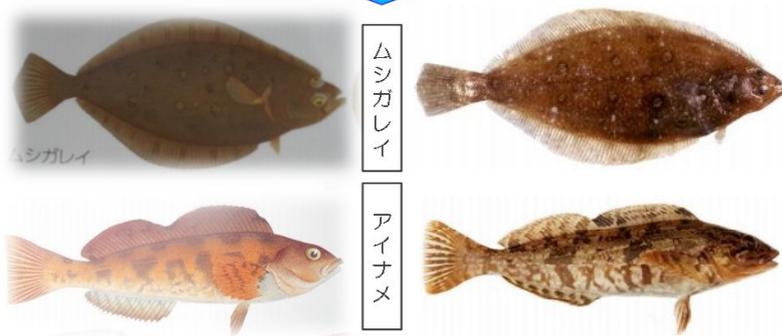
■ 日本水産魚譜について

みなさん、日本水産魚譜を知っていますか？『ニッスイの前身である「共同漁業株式会社」が1920年に設置した「早鞆」（はやとも）水産研究所において、漁場調査及び魚類の研究を目的に着手されたものです。昭和初期から戦後までの間、天然の魚を捕獲してその姿を微細に観察し、1000点を超える「魚譜」が描かれました。これらを利用して、1961年の創業50周年を機に図鑑「日本水産魚譜」を刊行しました。そして、2011年の100周年の折には、最新の魚類学に基づいて改めて編纂した「日本水産魚譜」を刊行しました。』この魚譜は非売品ですが、希望の方にはお一人様一枚、本体は無償・送料は受取人負担で送って貰うことができます。詳しくは、ニッスイ企業情報サイトをご覧ください。

<http://www.nissui.co.jp/news/20160308.html> PRポスター「『日本水産魚譜』307選」発行



水産魚譜の絵と実際の魚を比べてみてもこの通り、魚体の模様も忠実に釣った魚を見分けるのにもおすすめです



PR

秋田日光マリン 特選ボート情報



～ヤマハ新艇～
F.A.S.T 23 F115
価格応談



2016NEWモデル航海計器 多数取り揃えております！

知ろう!

真鯛

マダイ



背中にはコバルトブルーの斑紋が散り、目の上にはアイシャドウのような筋がある。味よし、見栄えよし、釣り応えよしの3拍子揃った魚の王様。めでタイ魚として祝事・祭事等に用いられる。稚魚は浅場、成長するにつれ沖合へ移動する。秋～春が旬で産卵前の春のマダイは桜鯛と呼ばれる。しかし栄養を溜め込む1月～2月が最も美味とされている。1年で約15cm、3年で約30cm、50cm以上に達するには10年程の歳月が掛かり、寿命は20年～40年とされており長寿の魚である。マダイ特有の強烈な三段引きが楽しめる為、釣り人に人気のターゲットとなっている。

釣ろう!

マダイ釣りはアオムシやコムシを使った流し釣りや、エビを使った一つテンヤ等のエサ釣りが一般的ですが、近年タイラバやインチュク、ジグ等の疑似餌を使った釣法が流行しています。エサ釣りとは違いエサ取りに悩まされる事無く、掛かれれば良型の可能性が大きい事から若い人を中心に人気の釣法となっており、基本的には漁礁の上やかけあがりのある瀬等を狙います。

タイラバ (タイカブラ)

特別なアクションは必要ありません。底まで落として一定のスピードでただ巻くだけです。着底後は即座に巻き上げを開始し、基本的には10数メートル程巻き上げてまたフォールさせる。巻き上げ速度はその日の海況で調整して下さい。そして大事なのが、**アタリがあっても絶対にあわせない事!**あわせたり巻き上げを止めてしまうと見切りを付けられてしまうので注意。タイラバのカラーは赤、橙、金が定番となっています。



インチュク

インチュクのアクションは色々あり、ただ巻き、ただ巻きから低速ただ巻きの変化で誘う、軽いシャクリを入れながらただ巻きする等があります。軽くキャストし斜めに巻き上げてくる事で広範囲に探る事が可能です。アタリがあったらタイラバと同様にしっかり針掛かりするまで巻き続けてもよし、ジグのようにアワセを入れても良しの万能ルアーですので初心者の方にもオススメです。



タイラバ ロッド

ライン

リーダー フロロカーボン

小型 ベイトリール

タイラバ or インチュク

食べよう!

ウロコまで食べれ、捨てる所が無いマダイは数々の料理が存在します。シンプルな塩焼きや鮮やかな姿造り、ざっぱ(あら)汁から鯛めし、鯛茶漬、極め付けの骨酒等、人々の下を唸らせる事は間違いありません。マリーナホームページの『釣った魚を美味しく食べよう』のコーナーでも数種類のマダイレシピを紹介していますので是非ご覧ください。



鯛めし!



鯛の骨酒!



鯛の姿造り!



鯛茶漬!



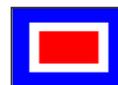
ウロコの唐揚げ!



U

~貴船の航海の安全を祈ります~

W



■男鹿マリーナ

〒010-0511

男鹿市船川港船川字海岸通り1-20

TEL 0185-23-2515

FAX 0185-23-2516



■秋田マリーナ

〒011-0911

秋田市飯島字堀川118

TEL 018-847-1851

FAX 018-847-1852



■本荘マリーナ

〒015-0012

由利本荘市石脇字田尻32

TEL 0184-24-5864

FAX 0184-23-8448



(株)マリーナ秋田

<http://www.marinaakita.co.jp/>