

Home Port

December 2015

vol.42

～ Enjoy Your Marine Life Around The Sea-Area Lat. 40° N ～



11月3日(祝)、男鹿マリーナで怪物クラスのヒラメが釣れました！毎回大きなマダイを釣ってくるオーナーさんなので今回も！とスタッフが見送った数時間後、「怪物が釣れたので予定より早く帰港します」と電話が！怪物とはどのぐらい大きいのか？スタッフ一同期待して待っていると、なんと県つり連合会公認のヒラメの最大記録を塗り替える大物でした！船長・佐藤さんは「船長冥利に尽きる！」と、大満足！皆様も怪物狙って釣りに出ましょう！！

■ Fishing☆Contest2015 ～最終結果発表～

秋田マリーナ

マダイ部門

優勝



海兎 渡辺さん
総重量 11.4kg

大物賞



アルパトロス 武藤さん
74.0cm 4.66kg

- 準優勝
ワイルドグース
川辺さん
8.06kg
- 第三位
BOIL 菅野さん
6.87kg

本荘マリーナ

マダイ部門

優勝



海族 近藤さん
総重量 9.58kg

ブリ部門



魚神丸 山本さん
総重量 10.52kg

大物賞



魚神丸 山本さん
80.0cm 6.93kg



魚神丸 山本さん
73.0cm 3.78kg

- マダイ部門
 - 準優勝 Splash 飯塚さん 7.01kg
 - 第三位 魚神丸 山本さん 6.93kg
- ブリ部門
 - 準優勝 DENMARU 長畠さん 5.32kg
 - 第三位 海族 近藤さん 4.87kg

男鹿マリーナ

マダイ部門

優勝



hidemaru-Go 佐藤さん
総重量 15.98kg

アジ部門



みさき丸 吉川さん
総重量 0.85kg

大物賞



MAX 佐々木さん
82.0cm 7.55kg



NISHIKI 錦織さん
34.0cm 0.31kg

- マダイ部門
 - 準優勝 SEA BLOOD 加藤さん 13.79kg
 - 第三位 だぼはぜ 大関さん 9.10kg
- アジ部門
 - 準優勝 はなまるⅡ 千田さん 0.71kg
 - 第三位 NISHIKI 錦織さん 0.57kg

■ マリーナトピックス

A桟橋(50フィート桟橋)架け替え工事を行っています！ ～秋田マリーナ

秋田マリーナのA桟橋(50フィート桟橋)を、老朽化により新しい桟橋に架け替える工事が始まっております。係留くいはそのまま継続して使用し、桟橋本体を全て新しいものに交換する工事となります。桟橋通路となる天板部分がこれまで木材だったのに対し、新桟橋は樹脂製となり、見た目も綺麗に長持ちする桟橋となります。工事期間中はA桟橋ご利用中のお客様には移動等のご迷惑をお掛けしておりますが、この記事を読まれている頃には工事も終了している予定です。新しい桟橋のご利用開始までよろしくお願いたします。



良型マグロの釣果がありました！！ ～本荘マリーナ



10/17(土)、本荘マリーナ所属のBigone(ビッグワン)オーナー渡辺さんが、飛島沖で180cm、70kg(ワタ抜き)の黒マグロを釣り上げました。当日飛島周辺ではマグロが跳ねている様子は確認できなかった為、泳がせ釣りの仕掛けで狙っていたそうです。掛かった瞬間にこれは大物と確信、約20分以上のファイトの末船べりまで寄せたそうです。一人では船内に引き上げることができず、同乗していた小関さんと二人掛かりで取り込んだそうです。この日はマグロの他、76cmのマダイの釣果もあり、また同乗した小関さんも40kgサイズのマグロを釣り上げるなど、お二人とも非常に満足の釣行だったようです。ちなみに180cm、70kgのマグロともなると200Lサイズのクーラーにも全くおさまらず、釣り上げた直後に金浦漁港までマグロを持ち帰るハブニング!?もあったそうです。笑
来シーズンの目標は100kgオーバー！と言う渡辺さん。またこの誌面を大型マグロ情報で賑わせて頂けそうですね！この度はおめでとうございます。



レンタルボートイベント開催！！ ～男鹿マリーナ

根島エリア安全講習会
&
エギングでアオリイカ実釣！



9/20(日)、27(日)に2週連続で根島エリア安全講習会を開催致しました。本来は座礁の危険があり、レンタルボートの立入禁止区域となっている根島エリアはアオリイカの好ポイントでもあり、この安全講習を受講した方に限り同エリアを利用可能とする趣旨で開催しました。2日間で計8名のご参加を頂きましたが、今年はアオリイカの魚影が非常に薄い事もあり、釣果は全員で1杯のみと厳しい結果となってしまいました。ハズレ年もあれば当たり年もある！来年はきっと！爆釣間違い無しではないでしょうか！？



GPS講習会
&
男鹿沖アジ釣りチャレンジ！



10/17(土)にGPS講習会&男鹿沖アジ釣りチャレンジを開催致しました。このイベントではGPSの見方の説明や実際にポイントまでの操船を行ってもらい、備蓄沖の漁礁帯でサビキを使用したアジ釣りを行いました。4名のご参加を頂き、終了間際までコンスタントに釣れ続け、32cmの大型アジを筆頭に黒メバル・カサゴやソイ・キジハタなど多魚種の釣果に恵まれ大盛況に終わりました。



冬期サービス商品受付中！！

来春の快適始動のため、しっかりと冬対策を！

- バッテリー保管
- キャスター保管
- エンジン始動
- 雪寄せ



■スタッフ釣行記 ～ブリジギへ向けた特訓編～

我々マリーナスタッフは12月某日に能代沖へブリジギングへ行こうと企んでおります。この紙面が皆様の手に届いている頃には結果はホームページ上にアップ出来ているかと思えます。釣れていればですが…。今回はそのブリジギングに向けた、ハードワークな練習釣行の様子を簡単にお届けします。

11月4日（水）

大高・伊藤・秋山にピーエルエス東北・高桑さんを加え
4名での潮瀬沖釣行



1m～1.5mの波に揺られ早々にダウンする秋山。釣れない時間がしばらく続き午後を迎えた頃にピーエルエス東北、高桑さんにワラサがHIT。これを皮切りに3人で入れ食いの時間帯に突入、最後の一流しでやっとジグを投入することに成功した秋山の竿にも魚が！船中の全員がブリと戦うためシャクリと言う名のハードワークをする中、海へ出る秋山の最大の課題は「船酔いと戦い」になりそうです。対策を万全に挑みたいと思います！

11月17日（火）

ジギングと素人の大高・金田・堀野の3名による潮瀬沖釣行



6:30～13:00、6時間半に及ぶハードワークでイナワラサイズが5本のみ。魚探には非常に良いバイト反応が写るもHITはポツリ、ポツリ。あくまでブリへの練習、開始早々に体力の限界を感じたが最後まで200gの重いジグをシャクリ続けられたことに意義がある！

■知って得する！？お天気豆知識

西高東低の冬型の気圧配置

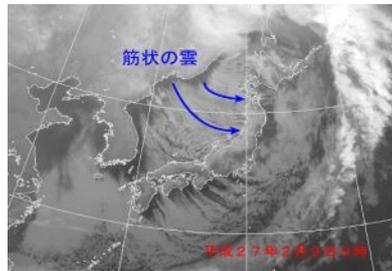
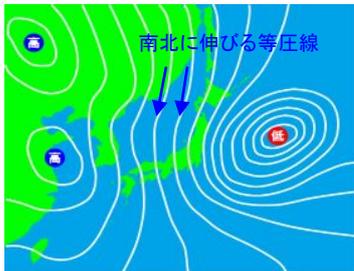
お天気豆知識と銘打ったこのコーナーの第一回目は、まもなく冬に差し掛かるこの時期にぴったり、これからよく耳にするであろう「西高東低の気圧配置」についてです。

●日本海側で雪が多いのはなぜ？

シベリア大陸から冷たい空気が暖かい日本海に流れ込んだ時に生じる大きな気温差により、大量の水蒸気が発生します。その結果、冷たく乾いた空気は暖かく湿った空気に変化し、本州の真ん中にある背の高い山々（この辺りでは奥羽山脈ですね）にぶつかって雪雲に発達し日本海側に大雪を降らせます。冬型の気圧配置が続いているうちはこの状態が続き日本海側では頻繁に大雪が降るのです。

●北風・寒気を予測する

- 冬型の気圧配置の時に多く見られる天気図（下図左）、等圧線が南北に立っている時は北西の風が強く吹きます。
- 等圧線が混み合っているほど風が強い証です。「北日本」「西日本」等の一つの地域に等圧線が5本以上伸びている時には「強い冬型」と言われています。
- 気象衛星画像の筋状の雲が大陸に近ければ近いほど強い寒気となります。



出港のチャンスは どんな時？

左記の「北風・寒気を予測する」に書いたのは山雪型と言われますが、それに対して里雪型というパターンがあります。この里雪型、下の天気図のように等圧線が日本海でポコッと膨らんだ形をしているのが特徴で、そこに天気図には現れないような小さな低気圧が隠れていることもあります。

秋田沖にこのような低気圧がある時、風は弱まる傾向にあります。この時、平野部にはシンシンと大雪が降り陸上は雪掻きで大変ですが、こんな天気図の時は出港のチャンスかも知れません！

このような低気圧の後面（西側）には非常に強い寒気があります。低気圧通過後は天候が急変し強風となる可能性が高い為、十分にご注意ください！



PR

新艇FAST23 F115



ヤマハ 船外機
代客 来シーズンに
新しい船外機！
キャンペーン！



秋田日光マリン 特選ボート情報

新艇YF-24 F175



540万円(税込)

新艇YR-20 F90



350万円(税込)

ヤマハ
特選中古艇
多数展示中！
YD-26
FC-26 S/D
UF-25 O/B
UF-23 O/B
FR-25 O/B

◆◇冬期格納メンテナンスのお申し込みはお早目に！◆◇

知ろう!

スズキ目アジ科ブリ属

ぶり
鰯

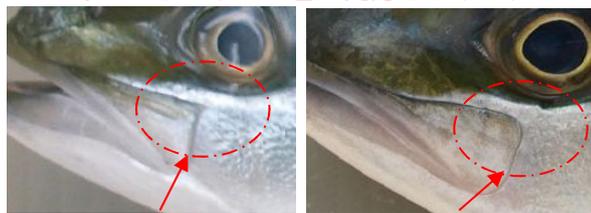


鰯という名の由来は複数あり、脂肪の多い魚である事からくあぶら>くぶら>くぶり>と呼ばれるようになったり、身が赤く「ぶりぶり」している、雪の降る頃によく捕れ、味も良いので「降りの魚」の意味、等が挙げられる。産卵前の脂が乗る冬に旬を迎え、この時期のブリを『寒ブリ』と呼ぶ。1年で32cm、2年で50cm、3年で65cm、4年で75cm、5年で80cmのブリへと成長する。出世魚であり、地方によって呼び名が変わる(図1)。同属種にはヒラマサやカンパチが名を揃える。

図1 ※秋田の名称は秋田県水産振興センターのホームページ参照

地方名~例~	20cm	30cm	40cm	50cm	60cm	70cm	80cm~
秋田	イナダ		アオ		ワラサ		ブリ
関東	ワカシ	イナダ			ワラサ		ブリ
関西	ワカナ	ツバス	ハマチ		メジロ		ブリ
九州北部	ワカナゴ ヤス	ハマチ		メジロ			ブリ

ブリとヒラマサの一番の見分けポイント!!



角ばっているのがブリ! 丸みを帯びているのがヒラマサ!

釣ろう!



仕掛け (ジギング)

ジグの形状はセンターバランスタイプのロングorショートジグ、左右非対称のスロージグ等があり、重さは120g~200g、カラーも様々なものがありますが、王道で揃えておきたい仕掛けはセンターバランスタイプのロングジグ、カラーはブルーピンク・ゴールド系・シルバーの3色。海が澄んでいる時はブルーピンクやシルバー、濁りがある時はゴールド系が効果的です。水深やベイトによってもジグの重さ、カラーが変わりますので対応できるように揃えておくことがオススメです。

ロッドアクション

使用するジグの形状によってアクションは異なりますが、基本的なアクションとしてまず覚えるのが『ワンピッチ・ワンジャーク』です。まずは底取り、それから1回シャクると同時にリールのハンドルを1回転させる。これを連続して行うアクションになります。他にも竿を大きくシャクってから巻取りを行う『ロング・ジャーク』や1回のシャクリに対しリールを1/2回転『ハーフピッチ』、または1/4回転『クォーターピッチ』等があります。

ポイント

ブリは回遊魚で餌となる小魚がいる場所を転々と移動しています。小魚達の餌場の漁礁帯や根回り、海底にかけあがりがある瀬などが狙い目です。イナダ~ワラサクラスなら各マリーナ沖の漁礁、男鹿では潮瀬崎沖で釣果がありますので、ひょっとしたらブリも!?

食べよう!

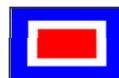
釣って楽しい、食べて美味しいブリは様々な料理が存在します。1本でも釣る事ができたら夢のフルコースを堪能できるのではないのでしょうか! 代表的な料理は下記の5種類。皆様も脂の乗ったブリを狙ってみてはいかがでしょうか!



U

~貴船の航海の安全を祈ります~

W



■男鹿マリーナ
〒010-0511
男鹿市船川港船川字海岸通り1-20
TEL 0185-23-2515
FAX 0185-23-2516

■秋田マリーナ
〒011-0911
秋田市飯島字堀川118
TEL 018-847-1851
FAX 018-847-1852

■本荘マリーナ
〒015-0012
由利本荘市石脇字田尻32
TEL 0184-24-5864
FAX 0184-23-8448

